Warszawa, 8 maja 2025 r.

**Znak sprawy:** UD-III-WOR.0003.187.2025.KBO

(2.EZA.UD-III-WIR)

**Pani**

**Renata Ciupka**

**Radna Dzielnicy Bielany**

**m.st. Warszawy**

**w miejscu**

**W sprawie:** interpelacji nr UD-III-WOR.0003.187.2025.KBO z 24 kwietnia 2025 r.

w odpowiedzi na interpelację nr UD-III-WOR.0003.187.2025.KBO z 24 kwietnia 2025 r. w sprawie podjęcia działań zmierzających do zapewnienia mieszkańcom dostępu do stacji ładowania pojazdów elektrycznych informuję, że Miasto Stołeczne Warszawa stworzyło już ramy dla tego przedsięwzięcia: w 2020 r. został przyjęty „Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych na obszarze m.st. Warszawy”[[1]](#footnote-1). W listopadzie 2024 r. weszło w życie Zarządzenie nr 1784/2024 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy[[2]](#footnote-2), do którego załącznik nr 1 zawiera wykaz lokalizacji przeznaczonych na budowę i funkcjonowanie stacji, opracowany na podstawie ww. Planu. W założeniach ogólnodostępne stacje ładowania wraz z przewidzianymi dla ich funkcjonowania stanowiskami postojowymi dla ładujących się pojazdów muszą być usytuowane wyłącznie na gruntach stanowiących własność m.st. Warszawy lub Skarbu Państwa. Wybór lokalizacji poprzedzono analizą potencjalnych potrzeb użytkowników, ze szczególnym uwzględnieniem użytkowników mieszkających w budownictwie wielorodzinnym. Na terenie dzielnicy funkcjonuje obecnie kilka stacji, m.in. na terenie Parkingu P+R Metro Młociny.

Pragnę podkreślić, że Dzielnica Bielany nie jest operatorem przedmiotowych stacji, zajmują się tym bowiem podmioty prowadzące działalność komercyjną. W związku z powyższym Dzielnica nie buduje infrastruktury na rzecz tych podmiotów przy okazji remontów lub przebudowy dróg publicznych gminnych. Dokładamy jednak starań, aby zapewnić możliwie najlepsze warunki dzierżawy gruntu na cele budowy i funkcjonowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych, np. poprzez złożenie wniosku do Prezydenta m.st. Warszawy o zgodę na obniżenie czynszu dzierżawnego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, po uzyskaniu stosownych uzgodnień, istnieje też możliwość dzierżawy gruntów miejskich spoza wykazu lokalizacji.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

DZIELNICY BIELANY M. ST. WARSZAWY

/-/ Sylwia Lacek

1. Uchwała nr XLI/1264/2020 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 3 grudnia 2020 r. zmieniona uchwałą nr LIX/1938/2022 z 20 stycznia 2022 r. [↑](#footnote-ref-1)
2. Zarządzenie nr 1784/2024 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 13 listopada 2024 r. w sprawie szczegółowych zasad wydzierżawiania gruntów w pasach drogowych dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent m.st. Warszawy, z przeznaczeniem na budowę i funkcjonowanie ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów zasilanych energią elektryczną [↑](#footnote-ref-2)